

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) akce :  
**„Silnice II/252 Malá Úpa – Rekonstrukce zdí – Pod Kraví horou“**, mezi uzly A001–A001,  
kraj Královéhradecký

pro stavební objekt **SO.101 Rekonstrukce vozovky**

---

**Obsah :**

1. Identifikační údaje
2. Všeobecně
3. Technický popis
4. Závěr

**1. Identifikační údaje :**

Název stavby :	<b>Silnice II/252 Malá Úpa – Rekonstrukce zdí</b> <b>Pod Kraví horou</b> <b>SO.101 Rekonstrukce vozovky</b> mezi uzlovými body A001-A001
Místo :	Malá Úpa – silnice II/252
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Dolní Malá Úpa
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Zpracovatel DSP a PDPS :	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. IČ : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	<b>DSP a PDPS</b>
Zahájení stavby :	05. 2015 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	11. 2015 (předpoklad investora)

## **2. Všeobecně :**

V průběhu minulého období docházelo, v říčním korytu, k postupnému podemílání stávajícího základu opěrné regulační zdi. Délka rekonstruované části vozovky přilehlého jízdního pruhu a opravy celého jízdního pásu silnice činí 146 m.

Součástí rekonstrukce opěrné zdi „Pod Kraví horou“ podél silnice II/252, v daném úseku, mezi uzlovými body A001-A001, v k.ú. Dolní Malá Úpa, je navrhována rekonstrukce dotčené plochy vozovky silnice.

---

Vlastní rekonstrukce opěrné regulační zdi a rekonstrukce části vozovky, včetně ostatních nezbytných objektů zasahují pozemky p.p.č. 368/3, 450 v k.ú. Dolní Malá Úpa.

---

Návrh předpokládá rekonstrukci nezbytné části vozovky a to po rekonstrukci opěrné zdi „Pod Kraví horou“ a opravy obrusné vrstvy krytu vozovky. V rámci demolice se předpokládá odstranění porušených krytových a podkladních vrstev vozovky, doplnění podloží z nesoudržných a vhodných zemin s průběžným hutněním. Konstrukce vozovky bude realizována na zemní pláni, vytvořené filtračním zásypem rubu zdi (po vrstvách 250 mm s průběžným hutněním).

Kategorie silnice S 9,5/60 ( $a = 3,50$  m s rozšířením ve směrovém oblouku,  $v = 0,25$  m,  $c = 0,50$  m).

Začátek rekonstrukce úseku vozovky je cca 6,50 m před rekonstrukcí opěrné zdi (SO.201 Rekonstrukce zdi), kde bude upravena železobetonová římsa. Konec úseku rekonstruované části vozovky je navržen cca 8,64 m za koncem úseku rekonstrukce římsy. Součástí bude i napojení nového ocelového svodidla na stávající svodidlo (v km stavby 0,168 16). Vozovka v živičné úpravě se stmelenými podkladními vrstvami, šířka jízdního pruhu cca 3,25 m (a rozšíření ve směrovém oblouku). Oprava obrusné vrstvy krytu vozovky v š. cca 6,50 m (ve směrovém oblouku s rozšířením).

Jedná se o rekonstrukci 1 jízdního pruhu vozovky podél opěrné regulační zdi s podélným zaříznutím v živičném krytu cca 0,25 m za osu vozovky a s opravou obrusné vrstvy v celé šířce vozovky.

Příčný sklon vozovky jednostranný 2,5 % - 6,5 % (dle stávající situace silnice), příčný sklon od zpevněné krajnice k římse rekonstruované zdi - dle situace.

Odvodnění vozovky příčným a podélným sklonem do uličních vpustí (UV1-UV3) osazených k římse rekonstruované opěrné zdi. Přípojky uličních vpustí z hladkých PVC trub DN 150 mm (SN12) s vyústěním do vodoteče (Malá Úpa). Přípojky uličních vpustí jsou součástí SO.201 Rekonstrukce zdi. Odvodnění zemní pláň vozovky příčným sklonem min. 3,0 %.

Vodorovné dopravní značení :

Návrh VDZ obsahuje zejména dopravní značení **V 1a**, **V 4**. Jedná se pouze o obnovení stavu původního VDZ. Součástí není SDZ.

Za rekonstruovanou opěrnou zdí (pod vozovkou) se mohou nacházet neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, propustky, apod). Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem. V daném případě nutno počítat (v rámci ostatních požadovaných nákladů - OPN) s jejich úpravou

nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Veškerá stávající odvodnění (trouby) budou propojeny přes rekonstruovaný dřík opěrné regulační zdi.

Mapový podklad, byl pro potřeby projektu pro stavební povolení, zaměřen Geodézií Dvůr Králové s.r.o., v r. 2014.

Byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu zdi a vozovky. Geologický průzkum, vzhledem k malému rozsahu, byl řešen formou rešerše.

Vyfrézovaný asfaltobetonový materiál bude přemístěn na deponii zhotovitele stavby (DSP a PDPS předpokládá - do vzdálenosti do cca 30 km). Počítá se s vodorovným přemístěním přebytečných sutí a zemin na skládku zhotovitele stavby (DSP a PDPS předpokládá do vzdálenosti cca 30 km). Staveništní deponie bude zřízena na pozemcích 222/11 v k.ú. Dolní Malá Úpa bude využita pro odstavení mechanismů a pro deponii sypkých materiálů – ZS (vlastník - Správa KRNP, Dobrovského 3, Vrchlabí, 543 01). Bude využita i pro odstavení mechanismů a pro deponii sypkých materiálů – zajistí si zhotovitel stavby.

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení (se zápisem ve stavebním deníku). Zodpovídá zhotovitel stavby !

---

Zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na  $D = 98 \%$  objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti v tělese násypu 0,5 m. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění stanoví zhotovitel stavby na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení – v předstihu nechá odsouhlasit investorem.

---

**Předmětný zhotovitel stavby si zpracuje, dle potřeby, realizační dokumentaci stavby (RDS)** – dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). **Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.**

---

### **Geologický průzkum byl řešen formou rešerše!**

Pro zásypy bude ve výkazu výměr a v nabídkovém rozpočtu zohledněna, zhotovitelem stavby, položka specifikace vhodných nesoudržných materiálů pro zásypy a obsypy.

---

Nevhodné zeminy (navážky, sutě a jílovité hlíny) budou nahrazeny hutněnou vrstvou šterkodrtě – nutno zohlednit zhotovitelem stavby v nabídce !

Ke všem stavebním materiálům bude zhotovitelem stavby doložen patřičný certifikát a prohlášení o shodě.

Kvalita užití směsi bude doložena protokolem o zkoušce (vzorky budou odebrány na stavbě před uložením směsi).

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN DIN 18920** – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby **„Kontrolní a zkušební plán stavby“**, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro

jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, svodidla, apod).

Výškové fixy předá vybranému zhotoviteli stavby, investor a to nejpozději při předání staveniště, za účasti geodeta.

### **3. Technický popis :**

**Vytýčení** - směrové vytýčení trasy opravované vozovky silnice II/252 bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK, pomocí vrcholových bodů VB 1 až VB 13 a B1, UV1-UV3. Výškový průběh opěrné regulační zdi je navržen výškovými kótami v úrovni římsy zdi, v návaznosti na rekonstruovanou vozovku (s podsázkou 150 mm) se zohledněním sklonových poměrů silnice II/252.

Polohopisné body a výškové body předá objednatel zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, a to za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Dvůr Králové n.L., s.r.o. , telefon 499320160).

**Spodní stavba** - předpokládá odstranění porušených krytových a podkladních vrstev vozovky, včetně řezání živice korytu. Odstranění zbylých částí opěrné zdi je součástí objektu **SO.201**  
**Rekonstrukce zdi.**

Odvoz přebytečných zemin a sutí bude řešen na mezideponii, kterou si zajistí zhotovitel stavby. Nutno počítat s poplatkem za uložení zemin nebo sutí na skládku. Na skládku a ostatní deponie lze ukládat pouze ekologicky nezávadný materiál.

Po odstranění podkladů porušené vozovky a po dosypání podloží vozovky (po rekonstrukci opěrné regulační zdi) se počítá s úpravou zemní pláně se zhutněním na 50 MPa (v příčném sklonu min. 3 %).

Projektant si vyhrazuje právo prohlídky zemní pláně s možností úpravy spodních podkladních vrstev s ohledem na druh podložních zemin (za účasti TDS).

Podle ČSN 73 6133, po rekonstrukci opěrné regulační zdi, je nutno provést úpravu podkladních vrstev vozovky se zhutněním – dle typů rekonstrukce živice korytu.

Dle čl. 7.1.4 a čl. 7.2.1 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (min. 3 %), bez nerovností a prohlubní. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny (viz 7.2.3.1) včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu vždy odstranit – TKP č. 4 Zemní práce.

Pro zabezpečení kvality musí zhotovitel stavby zajistit provádění zkoušek průkazných, kontrolních a přejímacích – dle ČSN 73 6133. V ploše vozovky bude provedeno pečlivé hutnění jednotlivých výkopů po vrstvách (tl. jednotlivých vrstev 250 mm) na  $E_{min} = 50 \text{ MPa}$  a to podle TKP 4 – Zemní práce.

#### Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 736244

Položka	Oblast	Hrubozrnné zeminy	ID	Směsné a jemnozrnné zeminy	O %
1	Podloží násypu do hloubky 0,3 m, zásyp základu za opěrou a před opěrou	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GC MG,MS, CG, CS, SM, SC, ML MI, CL, CI 2) Stabilizovaný popílek a/nebo popel	95
2	Těsnicí vrstva	-	-	CG, CS, ML, MI, CL, CI, MH, CH, popř. SM, SC, GM, GC	100
3	Ochranný zásyp a obsyp	ŠD 0-32, GW, GP, SW, SP	0,85		
4	Zásyp za opěrou, zásyp přesýpaného objektu, násyp	GW, GP, G-F SW, SP, S-F 3)	0,85 0,90	GW,GP, SW,SP,	100
				Jemnozrnná velmi vhodná a vhodná zemina podle ČSN 72 1002: MG, MS1, CG, CS1, G-F, GM, GC, S-F, SM, SC 2)	100
				Zlepšená zemina pojivem: ML, MI, CL, CI Stabilizovaný popílek anebo popel	102 100

1) Značky zemin podle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002.

2) Obsah vzduchu musí být: 12 % u zeminy GM, GC, MG, MS, ML, MI, SM, SC, CG, CL po zhutnění.

3) Platí pouze pro neplastickou příměs jemnozrnné zeminy. V případě  $I_p > 0$  se použije parametr O .

Pro ochranný zásyp se musí použít nenamrzavý materiál (hrubozrnná zemina skupiny GW, GP, SW, SP). Štěrkoдр' fr. 0/32 mm, tř. A, dle ČSN 73 6126.

Pro zásyp opěrné regulační zdi (s výjimkou ochranného obsypu a zásypu) jsou přípustné materiály jako zemina „vhodná“ do násypu dle ČSN 72 1002 nebo štěrkoдр' do fr. 125 mm, tř. 8 dle ČSN 72 1512. Hutnění násypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 300 mm. Zhotovitel

stavby bude dokladovat použitelnost materiálu do násypového tělesa, průkazné zkoušky zhutnitelnosti, zhutňovací pokus na stavbě.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

**Vrchní stavba** obsahuje rekonstrukci vozovky silnice II/252 a to včetně realizace zpevněné a nezpevněné krajnice. Osazení nového záchytného zařízení na opěrné zdi (jako náhrada za silniční lanovou zábranu) je součástí objektu **SO.201 Rekonstrukce zdi**. Součástí bude osazení jednostranného ocelového svodidla, úrovně zadržení „N1“, v dl. 28,30 m.

Oprava vozovky předpokládá konstrukci se stmelenými podkladními vrstvami, třídy dopravního zatížení „**T.D.Z. III**“, a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací, s minimálními úpravami :

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS I)	tl. 40 mm
Spojovací postřik asfaltem	PS-A	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 16+(ABH I)	tl. 60 mm
Spojovací postřik asfaltem	PS-A	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS II)	tl. 70 mm
Infiltrační postřik	PI-A	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Směs stmelená cementem	SC 0/32 C <sub>3/4</sub>	tl. 180 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>tl. 250 mm</u>
Celkem		tl. 600 mm

Vrchní stavba obsahuje i opravu obrusné vrstvy živičného krytu, a to v celé šířce silnice II/252, z důvodu vyrovnaní příčných sklonů.

Celoplošná oprava :

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS I)	tl. 40 mm
Spojovací postřik asfaltem	PS-A	0,7 kg/m <sup>2</sup>
<u>Očištění povrchu po odfézování</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Celkem		tl. 40 mm

---

**Obrusnou vrstvu** konstrukce vozovky ACO 11 + (v tl. 40 mm) provést asfaltovým pojivem 50/70 (dle ČSN EN 13108-1, tabulky NA-E.5.1).

Mezerovitost  $V_{\min} = 2,5 \%$  (2,0 %) a  $V_{\max} = 4,5 \%$  (6,0 %). Mezerovitost zhutněné asfaltové směsi a stupeň vyplnění mezer směsi se stanoví podle ČSN EN 13108-20:2008, tabulka B.1, řádek 3. Hodnoty v závorkách platí pro kontrolní zkoušky.

Maximální podíl DTK a STK ve směsi kameniva bude 15 %.

**Ložnou vrstvu** konstrukce vozovky ACL 16 + (v tl. 60 mm) provést asfaltovým pojivem 50/70 (dle ČSN EN 13108-1, tabulky NA-E.5.2).

Mezerovitost  $V_{\min} = 4,0 \%$  (3,0 %) a  $V_{\max} = 6,0 \%$  (8,0 %). Mezerovitost zhutněné asfaltové směsi a stupeň vyplnění mezer směsi se stanoví podle ČSN EN 13108-20:2008, tabulka B.1, řádek 3. Hodnoty v závorkách platí pro kontrolní zkoušky.

Maximální podíl STK v SK nebo DTK v DK ve směsi kameniva bude 50 %.

---

Betonové lože - C20/25 n-XF3 - nekonstrukční – dle ČSN 73 6131, tab. 12 a podle ČSN EN 206-1 a dle TKP 18.

Cem. malta M 25-XF4.

---

V případě, že zemní plán nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést šterkodrtový podsyp se zhutněním (v aktivní zóně podloží), min. však 500 mm (s případným použitím geotextílie)!

---

**Spára mezi římsou regulační opěrné zdi a obrusnou vrstvu krytu asfaltobetonové vozovky bude utěsněna asfaltovou modifikovanou zálivkou, tl. 20 mm, s případným předtěsněním pryžovým profilem.**

V průběhu opravy vozovky silnice bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň nebo podkladů a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin (dle TKP 1-31) !

Výškové a směrové napojení krytu vozovky opravované silnice bude provedeno na kryt okolní stávající vozovky.

Odvodnění vozovky :

Odvodnění vozovky silnice II/252 bude provedeno prostřednictvím uličních vpustí s přípojkou PVC DN 150 mm (SN12), s ocelovým výústkem DN 180 mm, dl. 300 mm, ukotveným do dřívku opěrné zdi.

### **Ocelové svodidlo :**

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu bude, na konci opěrné regulační zdi s rekonstruovanou římsou, navazovat na zábradelní svodidlo, silniční ocelové svodidlo (úroveň zadržení H1), dl. 28,30 m s napojením na stávající ocelové silniční svodidlo (s výměnou stávající svodnice se zahnutým koncem).

Svodidlo bude osazeno dle polohového a vytyčovacího výkresu C.1.2 a dle vzorového příčného řezu. Budou odpovídat technickým podmínkám TP 114 a TP 167. Ve svodnicích budou osazeny odrazky. Odrazky se používají pro zvýraznění silničních svodidel a pro snadnější orientaci řidičů na silnicích.

Protikorozi ochrana ocelové konstrukce svodidla musí odpovídat TP 84 pro vysokou životnost „V“ (15 let) a pro agresivitu prostředí střední („C3“). Antikorozi ochrana – je navrhována ochrana žárovým zinkováním na tl. 85  $\mu$ .

Nátěry – akrylátovými nátěrovými hmotami, v odstínu šedém (nebo jiný odstín si určí investor v poprávkovém řízení). Základní nátěr – 1 vrstva nominální tl. 200  $\mu$ m. Vrchní nátěr – 2 vrstvy nominální tl. 200  $\mu$ m (pro „V“) – dle tab. 7 TP 84. Každá vrstva bude mít jiný odstín.

### **Dopravně inženýrské opatření :**

Návrh DIO předpokládá, že rekonstrukce dotčené části vozovky silnice II/252 bude realizována s částečným omezením provozu. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní dopravu po staveništi. Jedná se zejména o značky upravující přednost v jízdě P7, P8, výstražné A 10, A15, B 21a, B 20a, B 26, příkazové C4b a další, Z2, Z4a, apod, včetně výstražných světel.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny. Část levého jízdního pruhu bude uzavřena, pravý jízdní pruh (ve směru staničení) bude průjezdný s řízením provozu světelným signalizačním zařízením.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Lze realizovat i po úsecích.

### **Kvalitativní podmínky :**

Veškeré stavební práce na PK budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Dále bude postupováno podle:

TP 51 „Odvodnění silnic vsakovací drenáží.“

TP 63 „Ocelová svodidla na PK.“

TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání).“

TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozem. komunikacích (druhé vydání).“

TP 67 „Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy.“

TP 81 „Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu.“

TP 83 „Odvodnění PK.“

TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.“

TP 89 „Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům.“



TP 102 „Asfaltové emulze.“

TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu.“

TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.“

TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení.“

TP 167 „Ocelové svodidlo NH 4 –H2.“

TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací.“

TPK 7 „Hutněné asfaltové vrstvy.“

TKP 11 „Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu.“

TKP 18 „Beton pro konstrukce.“

TKP 26 „Postřiky a nátěry vozovek.“

TKP 31 „Opravy betonových konstrukcí.“

Všechny použité materiály v konstrukci vozovek PK musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení platných v ČR a týkajících se provádění stavebních prací.

#### **4. Závěr :**

Silniční provoz bude omezen po dobu rekonstrukce regulační opěrné zdi „Pod Kraví horou“, v dotčeném úseku, na silnici II/252, a to jako obousměrný v jednou jízdním pruhu, s řízením světelnou signalizací.

Při všech pracích je nutno dodržovat ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Během stavebních a rekonstrukčních prací je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

Zásady organizace výstavby (ZOV) - zdroje energie, vody, deponie zemin, umístění sociálního zařízení staveniště, dočasné skládky stavebního materiálu, apod. bude řešit zhotovitel stavby, vybraný v konkurzním řízení, ve vztahu k vlastnímu zařízení staveniště a dané rekonstrukci opěrné regulační zdi **Pod Kraví horou**.

Celá stavba bude probíhat v souladu se zněním Zákona č. 138/1973 Sb. O vodách a násl..

Investor si projedná, v rámci přípravy stavby, rekonstrukci dané části vozovky a opěrné zdi s Českým rybářským svazem, Správou KRNP a s Povodím Labe.

## SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	047/13-2.C.1.1
2.	POLOHOVÝ A VYTYČOVACÍ VÝKRES	047/13-2.C.1.2
3.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	047/13-2.C.1.3
4.	PŘÍČNÉ ŘEZY	047/13-2.C.1.4
5.	ULIČNÍ VPUST	047/13-2.C.1.5
6.	SILNIČNÍ SVODIDLO	047/13-2.C.1.6
7.	SITUACE DIO	047/13-2.C.1.7
8.	VÝKAZ VÝMĚR	047/13-2.C.1.8
9.	ROZPOČET	047/13-2.C.1.9

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 047/13-2	<b><i>DiK</i></b> <b>Janák, s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 03.2014	<i>Místo</i> Dolní Malá Úpa	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> <b>Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové</b>				<i>Stupeň</i> <b>DSP a PDPS</b>
<b>SILNICE II/252 MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDÍ „POD KRAVÍ HOROU“</b>				A001 – A001
<b>SO.101 REKONSTRUKCE VOZOVKY</b>				<b>C.1.1</b>
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				